

KONDOR®

Calzado que deja huella

BOTA SEGURIDAD MONZA BLANCA - 201089 ESPECIAL



DESCRIPCIÓN DEL CALZADO

- COLOR:** Blanco
- TALLAS:** 34-45
- CONSTRUCCIÓN:** Inyectada
- PUNTERA:** Policarbonato, NO METÁLICA
- CAPELLADA:** Bota en Micropiel de 6.0" de altura
- PLANTILLA:** En material microporoso (Eva) transpirante 3mm.
- SISTEMA DE AJUSTE:** Cordones encerados y redondos
- OJALETES:** Plásticos no conductores de electricidad.
- CONTRAFUERTE:** Tela no tejida. Poliéster y resinas acrílicas.
- CUELLO:** Anatómico, alto para mayor comodidad.
- LENGUETA:** Tipo fuelle, en material sintético, forrada en el interior.
- SUELA:** Poliuretano - Poliuretano BICOLOR
*Suela con Tridensidad
Resistente a hidrocarburos, dieléctrica, alta resistencia a la abrasión y flexible. Recubrimiento de puntera para menor desgaste
- 1- Patín o Huella (Zona de contacto con el piso).
Dureza : 60 + 5 Shore A
 - 2- Entresuela (Zona de contacto directo con el pie)
Dureza: 48 + 5 Shore A

RECOMENDACIONES

Elimine la suciedad con un cepillo de cerdas duras, Aplique un aerosol que impermeabilice la piel y la proteja de la humedad y el polvo. Estos cueros debes ser teñidos para el color, pueden causar manchas al entrar al contacto con la humedad.

No lavar ni secar al sol.

OBSERVACIONES

Tiene una vida útil de seis (6) meses de almacenamiento y/o uso en el ambiente de trabajo para el cual fue diseñado el calzado. La talla 46 es especial y viene con suela PU- Caucho la cual tiene un incremento del 10%.

NORMATIVIDAD TÉCNICA

ABRASIÓN DE SUELA

NORMA: UNE- EN ISO / 20344

REQUISITO: Máximo 250 mm³ con densidad de 0,9 g/cm³

FLEXIÓN DE SUELA

NORMA: UNE- EN ISO / 20344

REQUISITO: Incremento máx. de 4 mm. en 30.000 ciclos.

ADHERENCIA TOTAL EN SUELA

NORMA: UNE- EN ISO / 20344

REQUISITO: Max.. 4.0 N/mm si hay desgarro - Min 3.0 N/mm.

RESISTENCIA DIELECTRICA

NORMA: ASTM F-2412:2011 - ASTM F-2413:2011

REQUISITO: Máx..1.0 mA de corriente de fuga.

Luego de 1 minuto de 18 kV.

RESISTENCIA MECÁNICA DE PUNTERA

NORMA: EN 12568

REQUISITO: Altura residual mín. de 20 mm.

Luego de impacto 200 J y compresión de 15 kN

COPIA NO CONTROLADA



SC749-1